



PROJETO DE LEI 76/2023

“crédito adicional suplementar para custeio do transporte coletivo”

PROJETO DE LEI

*Autoriza o Chefe do Poder Executivo Municipal a proceder à abertura de um Crédito Adicional **Suplementar**, no valor de R\$ 7.646.666,00 (sete milhões, seiscentos e quarenta e seis mil, seiscentos e sessenta e seis reais) ao Orçamento Geral do Município.*

PROJETO COMPLETO

<https://sapl.fozdoiguacu.pr.leg.br/materia/38002>

PROJETO DE LEI

CRÉDITO ADICIONAL SUPLEMENTAR

Aumentar despesas em uma área utilizando recursos que estavam destinados a outras áreas. Na prática, é uma transferência de recursos de uma despesa para outra.

REMANEJAMENTO

DESPESAS ORIGINAIS
R\$ 7.646.666,00
INFRAESTRUTURA
TURISMO
CUSTEIO ADMINISTRATIVO
DESENVOLVIMENTO ECONOMICO
PESSOAS
ATENDIMENTO AO CIDADÃO
SEGURANÇA



REMANEJAMENTO
R\$ 7.646.666,00
TRANSPORTE COLETIVO

FONTE DOS RECURSOS

RECURSOS PRÓPRIOS

R\$ 542.000,00

7,09%

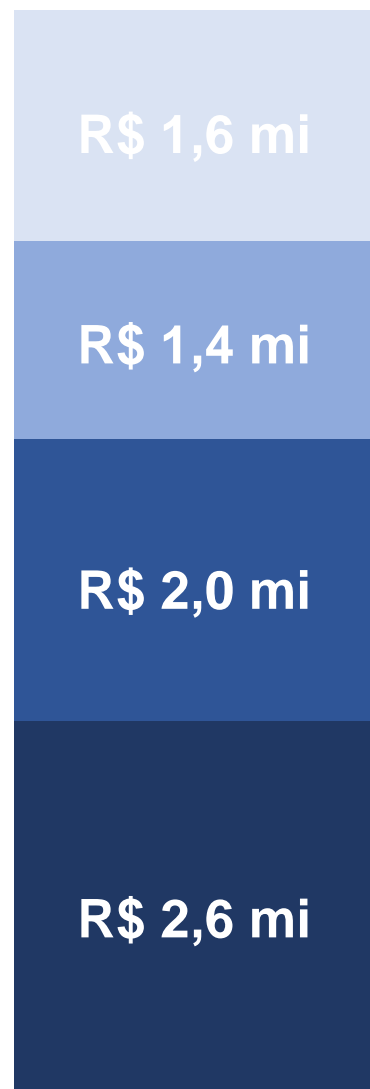
ROYALTIES DE ITAIPU

R\$ 7.104.666,00

92,91%

ANÁLISE POR SECRETARIA

ATUAL



TI, SEGURANÇA, ESPORTE, COMÉRCIO

ADMINISTRAÇÃO

OBRAS

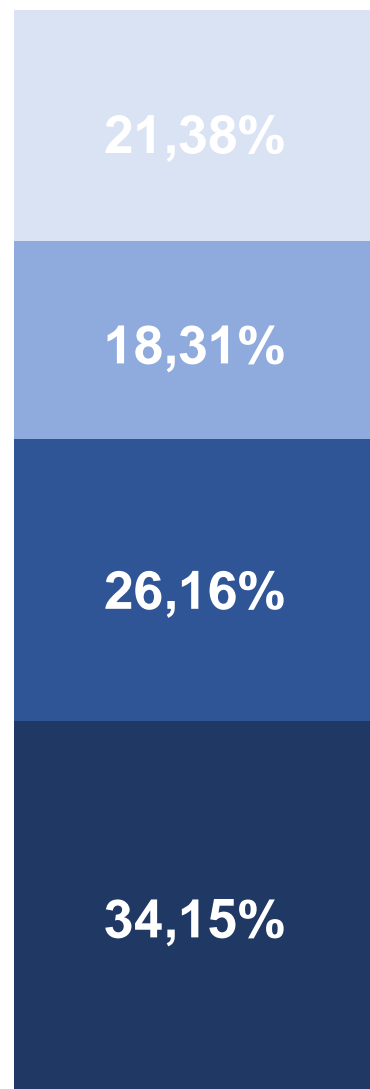
TURISMO

R\$ 7,6 MI

PROPOSTA

ANÁLISE POR SECRETARIA

ATUAL



TI, SEGURANÇA, ESPORTE, COMÉRCIO

ADMINISTRAÇÃO

OBRAS

TURISMO

100%

PROPOSTA

ANÁLISE POR OBJETIVO DA DESPESA

ATUAL



PESSOAS, ATENDIMENTO AO CIDADÃO

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

CUSTEIO ADMINISTRATIVO

PROMOÇÃO TURÍSTICA

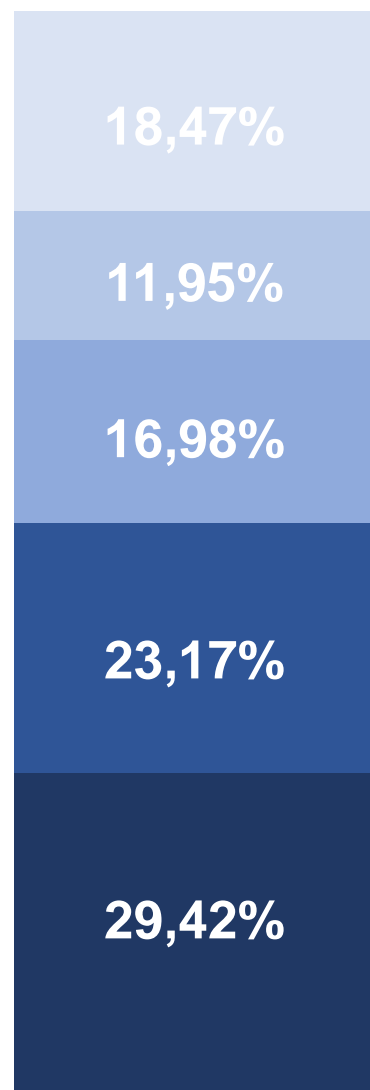
INFRAESTRUTURA

R\$ 7,6 MI

PROPOSTA

ANÁLISE POR OBJETIVO DA DESPESA

ATUAL



PESSOAS, ATENDIMENTO AO CIDADÃO

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

CUSTEIO ADMINISTRATIVO

PROMOÇÃO TURÍSTICA

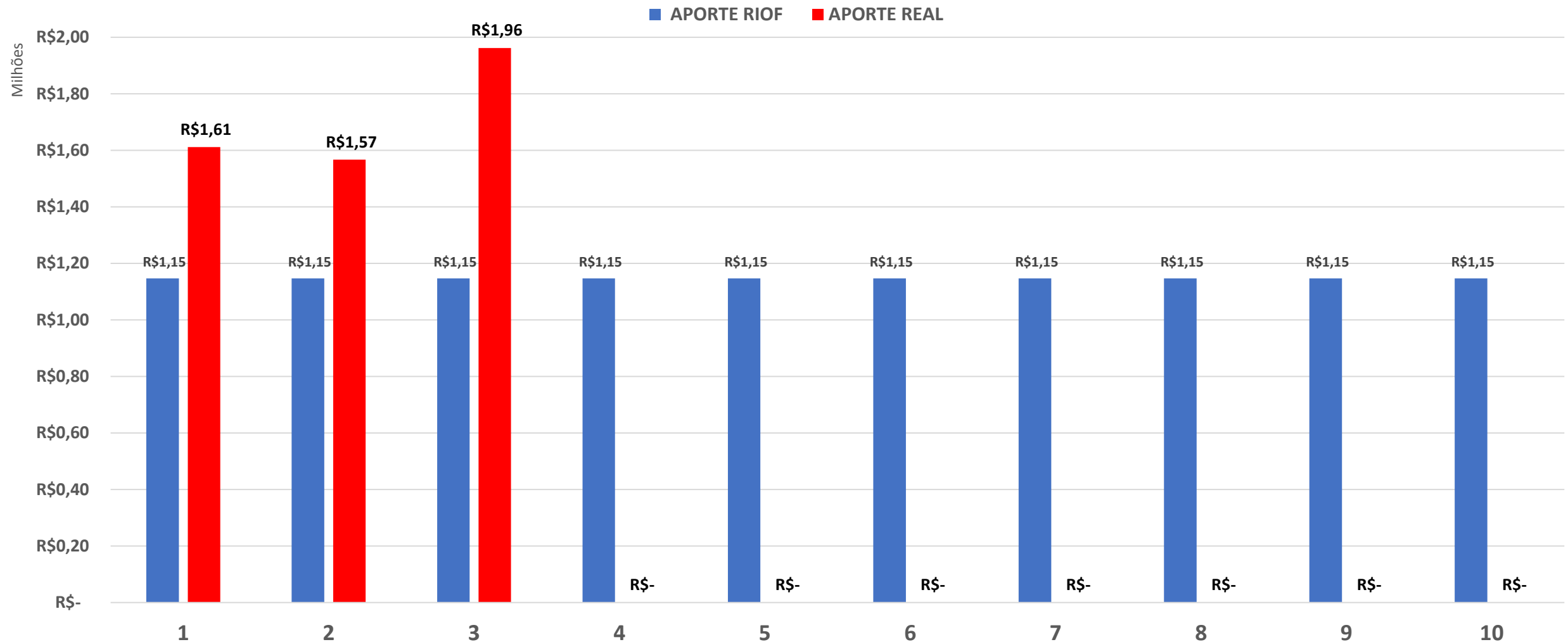
INFRAESTRUTURA

100%

PROPOSTA

DESPESAS SUBESTIMADAS

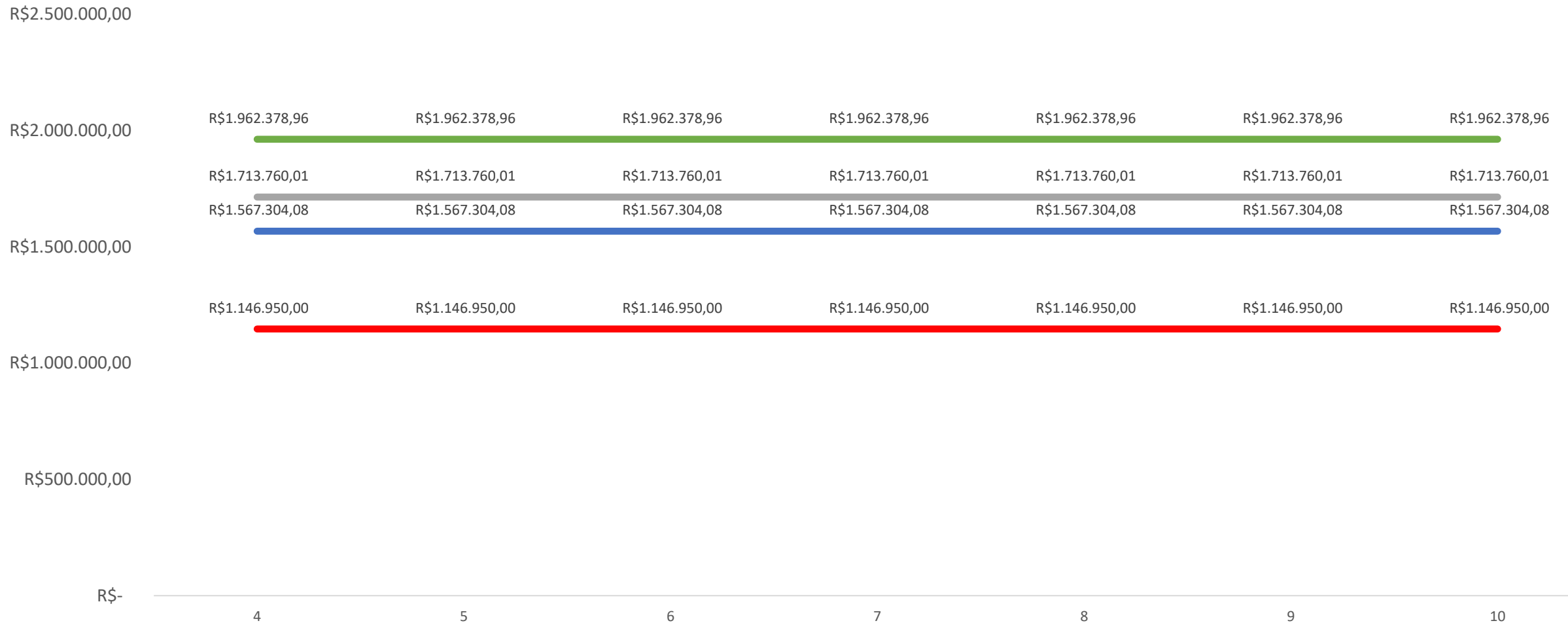
SUBSÍDIO | TRANSPORTE COLETIVO | 2023



DESPESAS SUBESTIMADAS

SUBSÍDIO | TRANSPORTE COLETIVO | 2023

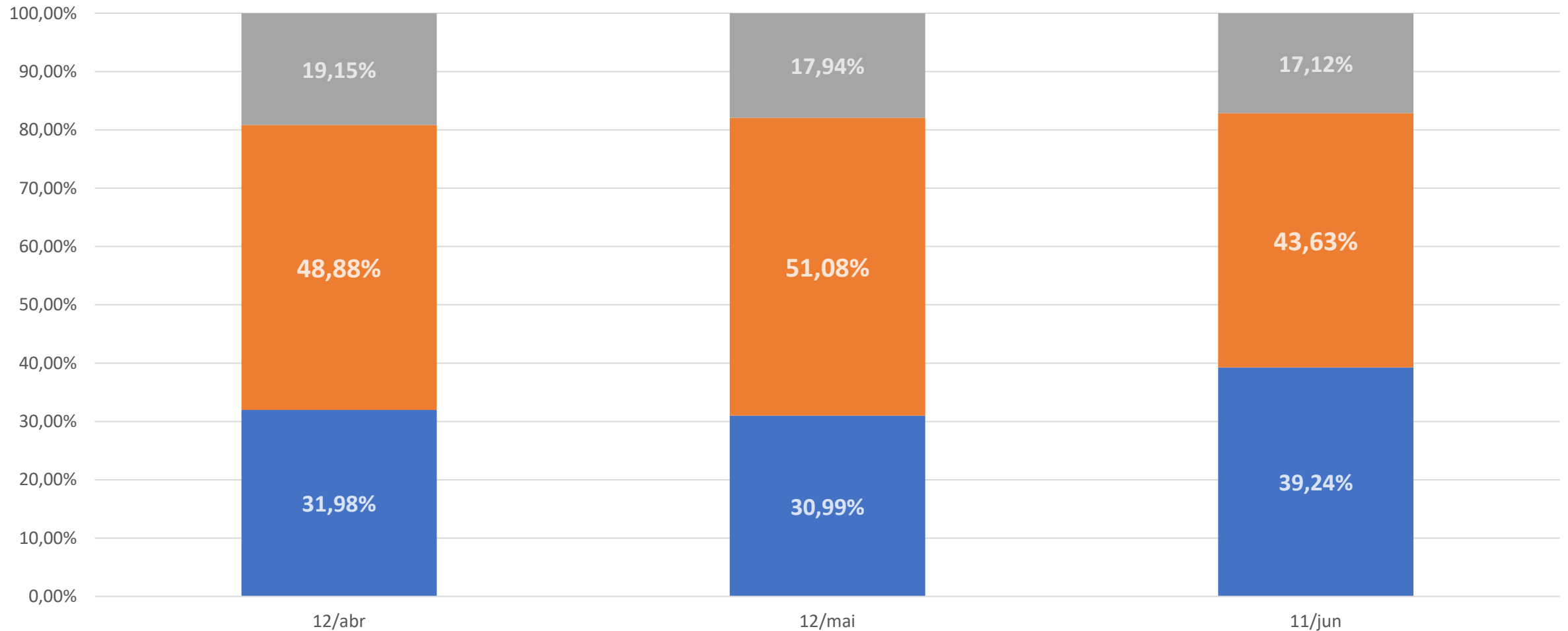
— CENÁRIO 1 — CENÁRIO 2 — CENÁRIO 3 — Cenário Prefeitura



DESPESAS SUBESTIMADAS

FINANCIAMENTO DO SISTEMA

■ SUBSÍDIO % ■ SBE % ■ ARRECADAÇÃO EMBARCADA %



PONTOS DE ATENÇÃO

1 Falhas de planejamento levando à necessidade de suplementação

2 Fragilidades nos controles da operação

3 Necessidade de ampliação da transparência da operação

4 Prejuízos potenciais em função de processo judicial

RECOMENDAÇÕES DO TCE

1.1 PROJETO DE NOVO SISTEMA

1.2 PROJETO ECONÔMICO FINANCEIRO

1.3 TEMPO CONTRATUAL

2.1 PLANO DE MOBILIDADE

AÇÕES SUGERIDAS

1 PLANEJAMENTO URBANO

2 COMPETÊNCIAS CLARAS EM MOBILIDADE

3 TRANSPARÊNCIA

4 CONTROLE EXTERNO